

TestMate^{mini}

Rychlý a přesný profesionální tester, testuje 12 V akumulátorové baterie a nabíjecí systémy.

Slabé vozidlové akumulátory a závady v nabíjecích systémech se identifikují v několika sekundách.

test bez demontáže: rychlý, čistý, snadný

Propojovací příslušenství na objednávku



Připojit TestMate^{mini}

přímo na akumulátor nebo "živý" vývod 12 V



permanentní konektor odolný proti dešti



12 V zásuvka



prodlužovací kabel 2,5 m



1 Zkouška napětí akumulátoru

S přístrojem TestMate^{mini} správně připojeným na spínač zapalování má svítit centrální zelená LED (ikona akumulátoru s V), při vypnutém osvětlení i ostatních zátěžích vozidla. To indikuje, že je napětí akumulátoru 12,5 V nebo vyšší, což je běžné pro nabitý akumulátor. Odečtení 12 V nebo nižší indikuje vybitý nebo vadný akumulátor.



2 Test akumulátoru při startování

Otočit klíčkem zapalování (nebo stisknout startovací tlačítko) pro start vozidla, mezitím pozorovat displej přístroje TestMate^{mini}. Napětí má na okamžik prudce klesnout, pak by se mělo usadit nepatrně vyšší, než motor nastartuje.

Akumulátor:

DOBŘÝ - napětí na počátku klesne do žluté/zelené zóny, usadí se v zelené zóně.

VYHOVUJÍCÍ - napětí na počátku klesne do červené/žluté zóny, usadí se ve žluté zóně.

VADNÝ - napětí zůstává v červené zóně.



3 Test nabíjecího systému - alternátor a regulátor napětí

Po nastartování motoru nabíjecí systém vozidla se automaticky připojí od obvodu akumulátoru. Nastavení výstupního napětí regulátoru je takové, aby odpovídalo nabíjecímu napětí akumulátoru vybaveného ve vozidle výrobcem. Odpovídající napětí při běžném chodu motoru (800 RPM nebo vyšší) má být 14 V až 14,5 V.