



SILVER DYNAMIC AGM

Hlavní výhody

- Vyšší životnost v porovnání s konvenčními bateriemi
- Zkonstruována pro vozy s pokročilou technologií Start-Stop s rekuperací
- Technologie VARTA AGM (Absorbent Glass Mat) se skvělým výkonem pro silné motory a vozy s rozsáhlou výbavou
- Čistá výroba – o 20 % nižší spotřeba energie a o 20 % nižší emise skleníkových plynů. Recyklační program ecosteps® – šetří zdroje a tím chrání životní prostředí
- Mřížka PowerFrame® pro velkou startovací sílu a spolehlivý výkon
- Baterie byla vyrobena tak, aby nevytekla ani při jejím poškození

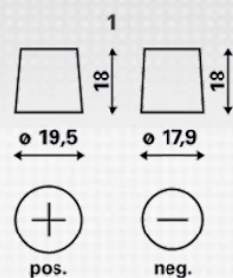
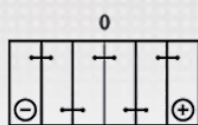
Více na stránkách www.varta-automotive.com

INFORMACE K OBJEDNÁVKÁM

Evropské označení ETN c:	605 901 095
Číslo výrobku:	605 901 095 D85 2
Zkrácený kód:	H15
Čárkový kód:	4016987144534
UK kód:	020AGM
Jednotlivé balení:	1
Na paletě/ v kartonu:	36

TECHNICKÉ ÚDAJE

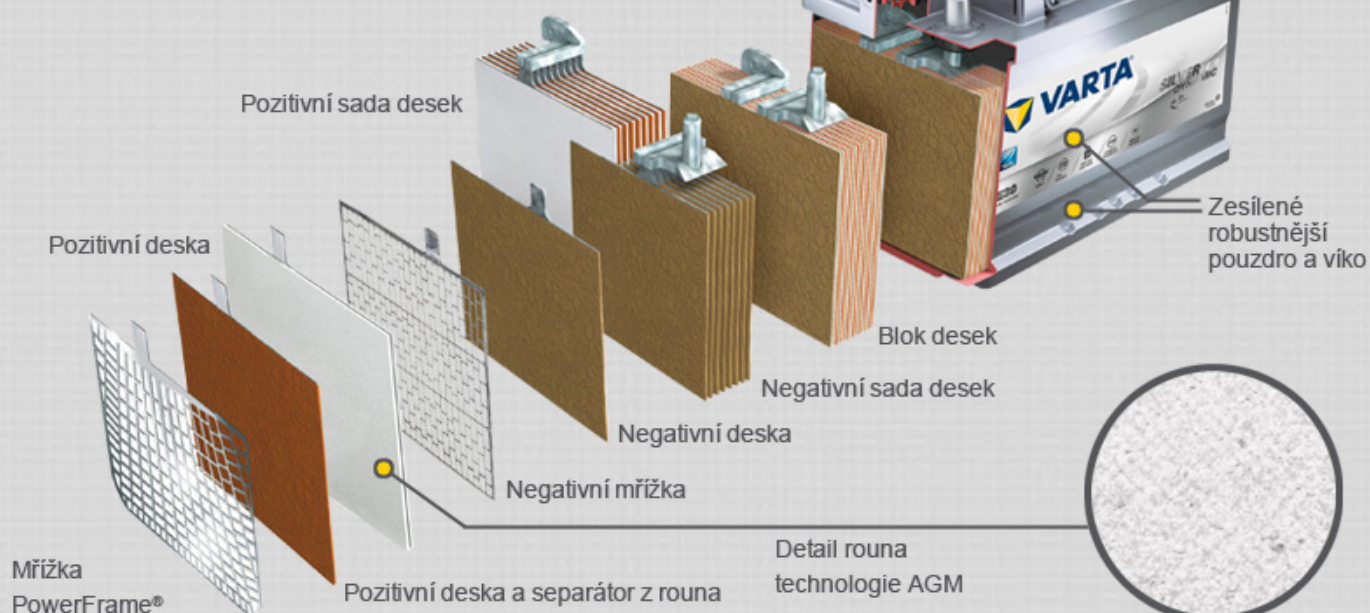
Napětí (V):	12	Upevnění:	B13
Kapacita baterie (Ah):	105	Pólování:	0
Test za studena dle EN (A):	950	Typ vývodu:	1
Délka (mm):	394	Velikost krytu:	H9/LN6
Sírka (mm):	175	Váha (v nenaplněném stavu):	29,4
Vyska (mm):	190		



STAVBA BATERIE VARTA SILVER DYNAMIC S TECHNOLOGIÍ AGM

- Konstrukce s pokročilou technologií Absorbent Glass Mat (AGM)
- Technologie AGM brání korozi z důvodu vrstvení kyseliny
- Nejvyšší výkony, mimořádná životnost a odolnost proti vytečení
- Elektrolyt zachycený ve skleněném rounu vyvíjí rovnoměrně
- vysoký kontaktní tlak

Zátka s bezpečnostními tlakovými ventily a víčkem s jednobodovým odplyňováním





Použití	<i>SILVER dynamic AGM</i>	<i>BLUE dynamic EFB</i>
Počet typů baterií	5 typů	5 typů
Primární funkce	Pokročilé funkce systému Start-Stop	Základní funkce systému Start-Stop
Startovací výkon za studena	CCA 135 %*	CCA 115 %*
Technologie baterie	AGM – Absorbent Glass Mat	EFB – Enhanced Flooded battery
Kladná mřížka/záporná mřížka	PowerFrame® / litá mřížka	PowerFrame® / mřížka z taženého kovu
Kvalita jako u originálního vybavení	Splňuje požadavky OE	Splňuje požadavky OE
Cyklická odolnost	3x vyšší*	2x vyšší*
Schopnost hlubokého vybití	Vysoká*	Střední*

* Ve srovnání s běžnými bateriemi