



NÁVOD OBSAHUJE DŮLEŽITÉ PODROBNOSTI TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNÉHO ZACHÁZENÍ S TÍMTO PŘÍSTROJEM. UŽIVATEL SI MUSÍ NÁVOD PŘED POUŽITÍM PŘEČÍST A ROZUMĚT PDROBNOSTEM. NÁVOD MUSÍ BÝT UCHOVÁN PRO **BUDOUCÍ POUŽITÍ**.

ODPOVĚDNOST MAJITELE/UŽIVATELE

Majitel nebo technik by měl nastudovat pokyny k obsluze výrobku a uchovat je pro příští použití.

Majitel nebo technik by měl rozumět pokynům k obsluze výrobku a varováním, předtím než bude pracovat s testerem akumulátorů.

Varovné informace budou zdůrazněny. Pokud nemá uživatel dokonalou znalost Češtiny, pokyny k obsluze výrobku a varování by měly být po přečtení zkontrolovány s uživatelem v jeho rodném jazyce s kupujícím/majitelem nebo jeho výrobcem, aby bylo jasné, že uživatel obsahu rozumí.

VAROVÁNÍ

- VŽDY, KDYŽ PRACUJETE U AUTOMOBILU S AKUMULÁTOREM, VE TERÉM JE KYSELINA SÍROVÁ, POSTUPOJTE OPATRNĚ.
- VŽDY KDYŽ PRACUJETE S AUTOMOBILOVÝMI AKUMULÁTORY, VE KTERÝCH JE KYSELINA SÍROVÁ, NOSTE SCHVÁLENÉ BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE A RUKAVICE.
- NEBEZPEČÍ VÝBUCHU – NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OHEŇ NEBO JISKRY POBLÍŽ AKUMULÁTORU. VÝBUŠNÉ PLYNY MOHOU PO ZAPÁLENÍ ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ.
- BUĎTE SI VĚDOMI, ŽE TESTER SE MŮŽE BĚHEM POUŽÍVÁNÍ VELICE ZAHŘÁT. NEDOTÝKEJTE SE PŘEDNÍ ANI ZADNÍ ČÁSTI TESTERU V PRŮBĚHU NEBO HNED PO SKONČENÍ ZÁTĚŽOVÉHO TESTU. VŽDY UŽÍVEJTE DRŽADLO K PŘENÁŠENÍ NEBO K ZAJIŠTĚNÍ TESTERU.
- NECHTE TESTER PO KAŽDÉM UŽITÍ VYCHLADNOUT (NEJMÉNĚ 5-7 MINUT). NEDOVOLTE ABY LAKOVANÉ A TEXTILNÍ POVRCHY PŘÍCHÁZELY DO KONTAKTU S TESTEREM, KDYŽ JE HORKÝ.
- VŽDY PRACUJTE V DOBRĚ VĚTRANÉ MÍSTNOSTI – NIKDY NEPOUŠTĚJTE PŘÍSTROJ V UZAVŘENÝCH PROSTORÁCH.
- PŘI ZAPOJOVÁNÍ TESTERU VŽDY POSTUPOJTE VE SPRÁVNÉM POŘADÍ

Zapojování – ČERVENÝ/POZITIVNÍ (+) poté ČERNÝ/NEGATIVNÍ (-)
Rozpojování - ČERNÝ/NEGATIVNÍ (-) poté ČERVENÝ/POZITIVNÍ (+)

Tento TESTER AKUMULÁTORŮ je vyroben tak, aby umožnil uživateli rychle otestovat stav automobilového akumulátoru. Při použití tohoto rychlého informačního testu, dostane technik obecný údaj o stavu nabití akumulátoru a jeho celkovém stavu. POZNÁMKA: Další testování může být nezbytné k určení poruchy akumulátoru. Tester také dokáže provést doplňkový test, jako je například kontrola dobíjení.

ZÁTĚŽOVÝ TEST AKUMULÁTORU

VAROVÁNÍ

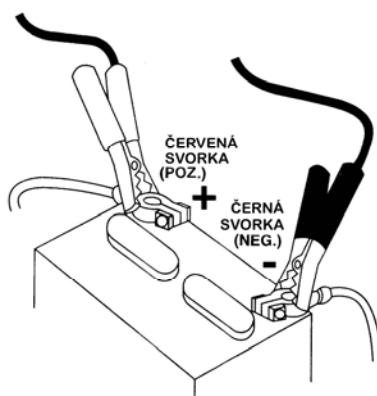
Tester se může během zátěžového testu velmi zahřát – v průběhu testu držte tester za držadlo, buďte opatrní, pokud odnášíte tester po užití, nezapomeňte zkontrolovat, jestli není horký.

Varování před chladným počasím – akumulátory mohou ve velmi chladném počasí zmrznout. Pokud je zmrzlý akumulátor podroben zátěžovému testu, může explodovat a případně způsobit škodu nebo vážné zranění. Vizuálně kontrolujte akumulátor, pro případnou možnost vyduť, deformování, atd.

- **Vždy ZAPOJUJTE svorky v následujícím pořadí:**

ZAPOJOVÁNÍ – ČERVENÝ/POZITIVNÍ (+) poté ČERNÝ/NEGATIVNÍ (-)
ROZPOJOVÁNÍ – ČERNÝ/NEGATIVNÍ (-) poté ČERVENÝ/POZITIVNÍ (+)

1. Když je startovací klíč v poloze OFF(vypnuto), ujistěte se, že jsou všechna elektronická zařízení vypnuta.
2. Připojte ČERVENOU svorku k pozitivnímu terminálu akumulátoru. Připojte ČERNOU svorku k negativnímu terminálu akumulátoru. POZNÁMKA: Jakékoliv náznaky koroze na, nebo okolo terminálů akumulátoru musí být odstraněny před testováním, abychom zajistili přesné výsledky. Sledujte schéma 1.
3. Dejte zátěžový spínač do pozice „LOAD ON“ „ZATÍŽIT“ (sledujte schéma 2) a držte v pozici ZAPNUTO 10 vteřin, poté si poznamenejte pozici střelky měřidla. Uvolněte spínač pro zátěž.
4. Když je testování dokončeno, odstraňte svorky z akumulátoru, jak bylo vysvětleno výše – černý kabel odpojte první, poté odpojte červený kabel.



Svorky připojte k terminálům akumulátoru

SCHÉMA 1

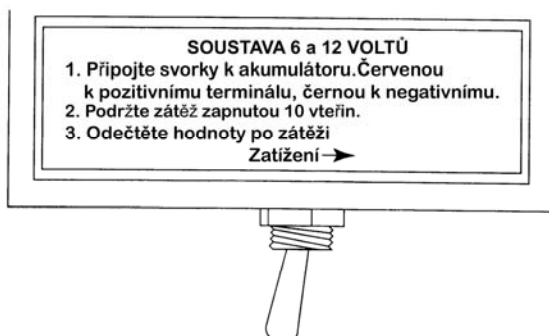
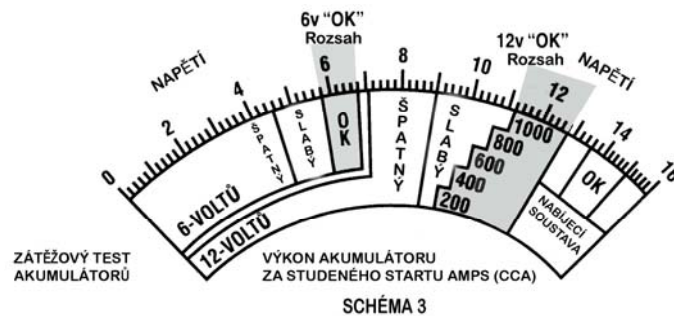


SCHÉMA 2

ROZBOR TESTU

Zjistěte startovací proud akumulátoru (CCA), který byl testován. Poté porovnejte polohu střílky měřidla v průběhu zátěže, se stupnicí (zelená část měřidla) která souhlasí s průměrnými hodnotami akumulátoru. Sledujte schéma 3.



Poznámka: výkon akumulátorů je ovlivněn teplotou – když jsou chladné, produkují méně energie. Výsledky testu chladného akumulátoru, budou nižší než za normálních podmínek. Můžete vyrovnat tyto rozdíly, pokud si přečtete následující stupnici:

Když se teplota vzduchu rovná:

- -12C do -23C přečtete stupnici o 100 CCA méně
- -11C do -1C přečtete stupnici o 50 CCA méně

Pokud ručka měřidla ukazuje na následující barvy:

- Když se CCA pohybuje v rozmezí **zelené plochy** = dobrý akumulátor
- Když se CCA pohybuje v rozmezí **žluté plochy** = slabý akumulátor
- Proveďte test stavu nabití akumulátoru – pokud test ukazuje na nízké nabití akumulátoru, nabijte ho a zopakujte zátěžový test.

Stav nabití akumulátoru (pouze 12 voltů)

Pokud chceme určit stav akumulátoru co nejpřesněji, musí být plně nabitý - 12,45 voltů (bez zátěže) nebo více. Pokud výsledky testů ukazují na to, že by měl být akumulátor vyměněn, znamená to, že byl již několikrát vybitý a díky tomu, jste dostali tento údaj. Akumulátor by měl být plně nabitý a poté přezkoušen, abychom zjistili, jestli je poškozený. **Jestliže je napětí akumulátoru bez zátěže menší než 12,45 voltů, měl by se před testováním nabít a poté přezkoušet. (Sledujte test stavu nabití akumulátoru na následující straně).**

Přezkoušení

Zatížit na 10 vteřin

Když střílka měřidla ukazuje DOBRÝ, znamená to, že při prvním testu nebyl akumulátor dostatečně nabitý. To může ukazovat na problém v nabíjecí soustavě.

Když střílka měřidla ukazuje SLABÝ nebo VYMĚNIT, přezkontrolujte kontakty terminálů akumulátoru, abyste se ujistili, že jsou čisté. Jestliže zjistíte korozi, vyčistěte terminály a přezkontrolujte.

Když střílka měřidla ukazuje SLABÝ, zdá se, že má akumulátor vnitřní poruchu, která nepřipustí správnou provozní hodnotu, zejména v extrémně teplých nebo studených podmínkách.

TEST NABÍJECÍ SOUSTAVY

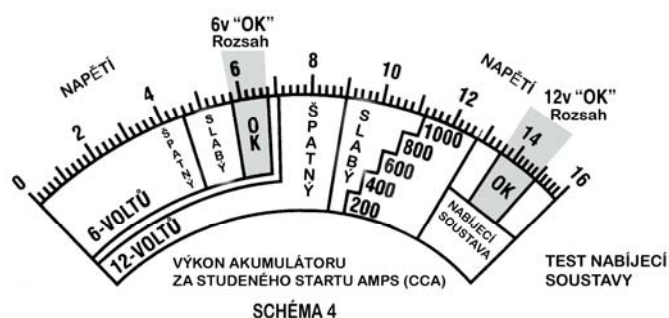
Když je startovací klíč v poloze OFF (vypnuto), ujistěte se, že jsou všechna elektronická zařízení vypnuta. Připojte ČERVENOU svorku k pozitivnímu terminálu akumulátoru. Připojte ČERNOU svorku k negativnímu terminálu akumulátoru. POZNÁMKA: Jakékoliv náznaky koroze na nebo okolo terminálů akumulátoru, musí být odstraněny před testováním, abychom zajistili přesné výsledky.

Motor by měl běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty. Všechny elektronická zařízení by měla zůstat vypnuta.

Když motor běží přibližně na 1500-2000 RMP, měřidlo by mělo být v zelené sekci. Když motor dosáhne výkonu 2500 RMP, zapněte světlomety a poté nastavte ventilátor na nejvyšší pozici. Střelka měřidla by měla zůstat v ZELENÉ „OK“ sekci.

Sledujte schéma 4

Pokud se střelka nachází v ČERVENÉ sekci, byl v nabíjecím okruhu zaznamenán problém. Možná bude potřeba podrobnější zkoumání a testování kvalifikovaným technikem, který přesně určí příčinu.



TEST STAVU NABÍJENÍ AKUMULÁTORU (jen 12 voltů)

Tento test provádíme, abychom určili stav akumulátoru v průběhu nabíjení

1. Tester zapojte k akumulátoru (jak bylo výše popsáno), stiskněte spínač pro zátěž na 10 vteřin, aby se vyloučil jakýkoliv povrchový náboj. Uvolněte spínač pro zátěž.
2. Nechte akumulátor minutu odpočinout, poté odečtěte elektrické napětí na měřidle.
3. Přečtěte hodnotu napětí a porovnejte s tabulkou dole – srovnejte odečtenou hodnotu s nejbližším rozsahem udávaným v tabulce.

Odečtené napětí (V)	12 voltů	12,2 voltů	12,4 voltů	12,6 voltů
% nabití	25%	50%	75%	100%