

GRATULUJEME VÁM

k zakoupení vaší nové profesionální nabíječky akumulátorů s přepínáním režimů nabíjení. Tato nabíječka je jednou ze série profesionálních nabíječek od společnosti CTEK SWEDEN AB a představuje nejnovější technologii v oboru nabíjení akumulátorů. MXTS 70 je první nabíječkou s nastavením více parametrů.

BEZPEČNOST

- NABÍJEČKA JE URČENA K NABÍJENÍ POUZE AKUMULÁTORŮ ODPOVÍDAJÍCÍCH TECHNICKÉ SPECIFIKACI. NEPOUŽÍVEJTE JI K ŽÁDNÝM JINÝM ÚČELŮM. VŽDY DODRŽUJTE DOPORUČENÍ VÝROBCE AKUMULÁTORŮ.
- NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE NABÍJET AKUMULÁTORŮ, KTERÉ DOBÍJET NELZE.
- PŘED POUŽITÍM NABÍJEČKY ZKONTROLUJTE KABELY. UJISTĚTE SE, ŽE KABELY NEJSOU NALOMENÉ A JEJICH IZOLACE ANI OCHRANA PROTI NADMĚRNÉMU OHYBU NEMÁ TRHLINKY. NABÍJEČKA S POŠKOZENÝM KABLEM MUSÍ BÝT VRÁCENA PRODEJCI. POŠKOZENÝ SÍŤOVÝ KABEL MUSÍ BÝT VYMĚNĚN ZÁSTUPCEM SPOLEČNOSTI CTEK.
- NIKDY NENABÍJEJTE POŠKOZENÝ AKUMULÁTOR.
- NIKDY NENABÍJEJTE ZAMRZLÝ AKUMULÁTOR.
- PŘI NABÍJENÍ NIKDY NEPOKLÁDEJTE NABÍJEČKU NA AKUMULÁTOR.
- BĚHEM NABÍJENÍ VŽDY ZAJISTĚTE ŘÁDNÉ VĚTRÁNÍ.

- NABÍJEČKU NIČÍM NEZAKRÝVEJTE.
- Z NABÍJENÉHO AKUMULÁTORU SE MOHOU UVOLŇOVAT VÝBUŠNÉ PLYNY. ZABRAŇTE JISKŘENÍ V BLÍZKOSTI AKUMULÁTORU. KDYŽ AKUMULÁTORY DOSÁHNOU KONCE SVÉ ŽIVOTNOSTI, MŮŽE DOJÍT K VNITŘNÍMU JISKŘENÍ.
- KAŽDÝ AKUMULÁTOR DŘÍVE NEBO POZDĚJI ZTRATÍ KAPACITU. DÍKY VYSPĚLÉMU KONTROLNÍMU SYSTÉMU NABÍJEČKA OBVYKLE ROZPOZNÁ, ŽE JE AKUMULÁTOR ZANEDBANÝ NEBO DOSLUHUJE A PŘIZPŮSOBÍ PÉČI JEHO STAVU. VŽDY SE VŠAK MOHOU VYSKYTNOUT I URČITÉ NEOBVYKLÉ ZÁVADY. NABÍJENÝ AKUMULÁTOR NEPONECHÁVEJTE BEZ DOZORU PO DELŠÍ DOBU.
- UJISTĚTE SE, ŽE KABEL NENÍ PŘISKŘÍPNUTÝ NEBO ŽE SE NEDOTÝKÁ HORKÝCH POVRCHŮ ČI OSTRÝCH HRAN.
- ELEKTROLYT AKUMULÁTORU JE ŽÍRAVINA. POKUD SE ELEKTROLYT DOSTANE DO STYKU S POKOŽKOU NEBO VNIKNE DO OČÍ, OKAMŽITĚ JE VYPLÁCHNĚTE VODOU A VYHLEDEJTE LÉKAŘE.
- NEŽ PONECHÁTE NABÍJEČKU BEZ DOZORU A PŘIPOJENOU NA DELŠÍ DOBU, VŽDY ZKONTROLUJTE, ZDA SE PŘEPNULA DO KROKU 7. POKUD SE NABÍJEČKA

NEPŘEPNE NA KROK 7 DO 55 HODIN, JE TO ZNÁMKOU PROBLÉMU. NABÍJEČKU ODPOJTE RUČNĚ.

- BĚHEM PROVOZU I BĚHEM NABÍJENÍ SE V AKUMULÁTORU SPOTŘEBOVÁVÁ VODA. U AKUMULÁTORŮ, U KTERÝCH LZE VODU DOPLŇOVAT, PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE JEJÍ HLADINU. POKUD JE HLADINA NÍZKÁ, DOPLŇTE DESTILOVANOU VODU.
- TOTO ZAŘÍZENÍ NENÍ URČENO K POUŽITÍ MALÝMI DĚTMI NEBO OSOBAMI, KTERÉ NEUMĚJÍ ČÍST NEBO NEMOHOU POCHOPIT NÁVODU, POKUD NEJSOU POD DOHLED ZODPOVĚDNÉ OSOBY, KTERÁ ZAJISTÍ BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY. TOTO ZAŘÍZENÍ LZE POUŽÍVAT DĚTMI OD 8 LET A OSOBAMI SE SNÍŽENÝMI FYZICKÝMI, SMYSLOVÝMI NEBO MENTÁLNÍMI SCHOPNOSTMI NEBO NEDOSTATKEM ZKUŠENOSTÍ A ZNALOSTÍ, POKUD JSOU POD DOHLED A JEDNAJÍ NA ZÁKLADĚ POKYNŮ K BEZPEČNÉMU POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ A CHÁPOU PŘÍPADNÁ RIZIKA. DĚTI BY SI SE ZAŘÍZENÍM NEMĚLY HRÁT. ČIŠTĚNÍ A UŽIVATELSKOU ÚDRŽBU NESMĚJÍ PROVÁDĚT DĚTI BEZ DOZORU.
- PŘIPOJENÍ K ROZVODNÉ SÍTI MUSÍ ODPOVÍDAT PŘEDPISŮM A NORMÁM PRO ELEKTRICKÉ INSTALACE PLATNÝM V DANÉ ZEMI.

USB PORT

EN The USB port is used for downloading charge program parameters from a PC by a technician or skilled user but not end user.

CZ Port USB je určený k tomu, aby si mohl technik či zkušený uživatel, ne však koncový uživatel, stáhnout parametry nabíjecího programu z počítače. Le port USB permet à un technicien ou à un utilisateur expérimenté de télécharger les paramètres des programmes de charge depuis un PC, il n'est pas destiné à l'utilisateur standard.

LV USB ports tiek izmantots, lai tehniskais darbinieks vai pieredzējis lietotājs (bet ne galalietotājs) no datora lejupielādētu uzlādes programmas parametrus. La porta USB è riservata allo scaricamento dei parametri dei programmi di ricarica da un PC da parte di un tecnico oppure di un utente esperto, non dell'utente finale.

LT Naudodami USB prievadą specialistai arba kvalifikuoti vartotojai, bet ne galutiniai vartotojai gali atsisiųsti vadovavimo programos parametrus iš kompiuterio. USB-porten används för att ansluta till en PC och hämta parametrar för laddningsprogram, vilket bör göras av en tekniker eller en van användare, inte en slutkonsument.

RU USB-порт используется для загрузки с компьютера параметров программы зарядки техником или опытным пользователем, а не конечным пользователем. USB-porten brukes av en tekniker eller erfaren bruker, men ikke sluttbruker, til nedlasting av parametere for ladeprogram fra en PC.

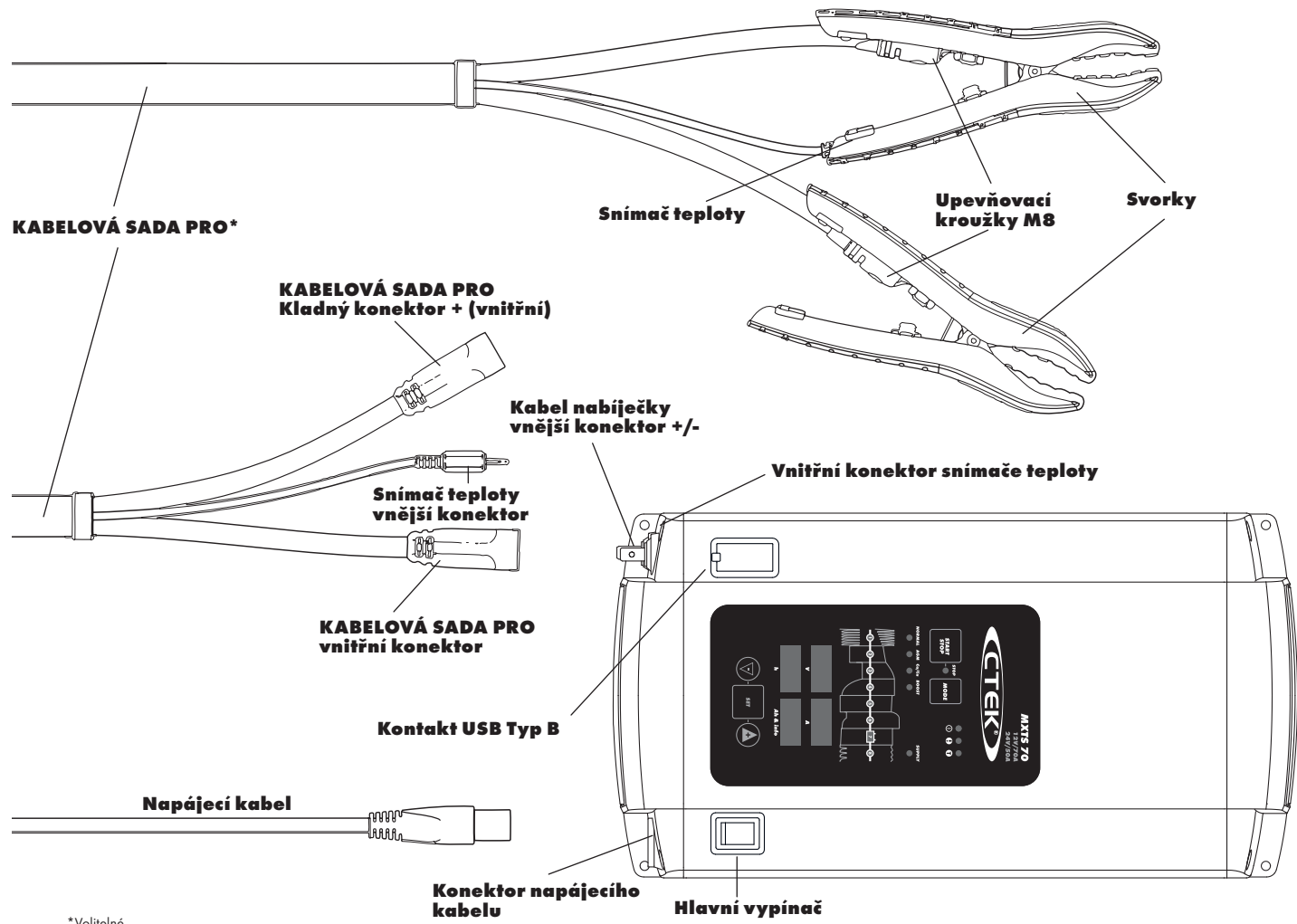
EE USB porti kasutatakse laadimisprogrammi parameetrite allalaadimiseks arvutist hooldustehniku, kuid mitte lõppkasutaja poolt.

SK Port USB je určený na to, aby technik alebo skúsený používateľ, nie však koncový používateľ, preberal parametre nabíjacieho programu z počítača.

PL Port USB służy do pobierania parametrów programu ładowania z komputera przez technika lub przeszkolonego użytkownika, ale nie przez użytkownika końcowego.

TR USB bağlantı noktası son kullanıcı değil, bir teknisyen veya ehil bir kullanıcı tarafından şarj programı parametrelerini bir bilgisayardan indirmek için kullanılır.

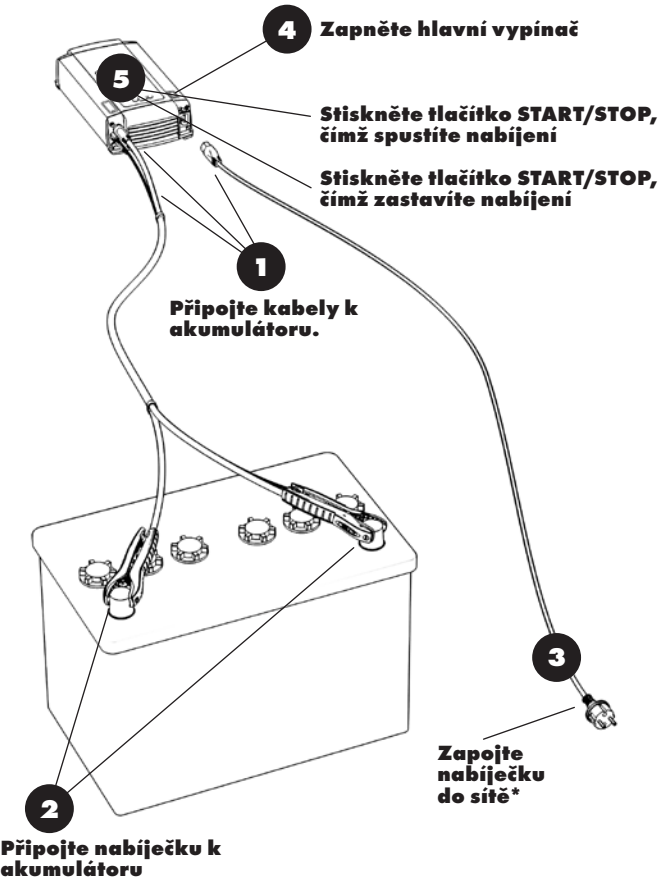
- NABÍJEČKU JE MOŽNÉ PŘIPOJIT POUZE DO UZEMNĚNÉ ZÁSUVKY.
- NABÍJEČKA JE URČENA PRO POUŽITÍ UVNITŘ. NEVYSTAVUJTE JI DEŠTI NEBO SNĚHU.



*Volitelné

RYCHLÝ PRŮVODCE

Nabíjení pomocí naposledy použitého nastavení



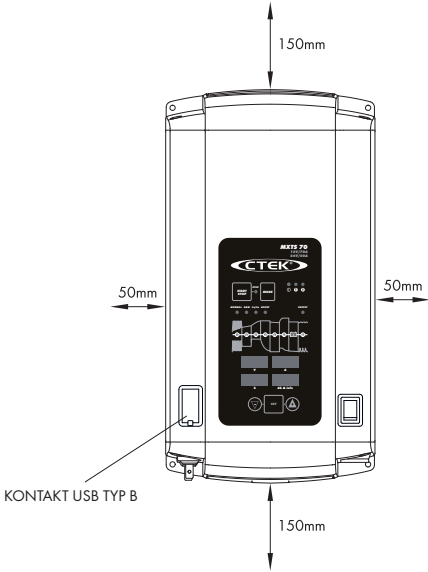
*Zástrčky napájení se mohou lišit podle typu vaší zásuvky.

VAROVÁNÍ!

Pokud nabíjíte 12V akumulátor a nabíječka je nastavená na 24 V, akumulátor a elektronika se poškodí.

INSTALACE

Pokud chcete nabíječku instalovat nastálo, namontujte ji na pevný podklad. Připevněte nabíječku šrouby ve čtyřech otvorech. Použijte šrouby určené pro daný povrch. Kolem nabíječky ponechte dostatečný prostor, aby nedošlo k zabránění chlazení vzduchem.



KONTAKT USB TYP B

Používá se ke stažení přizpůsobených nabíjecích programů. Kontakt ohledně informací: info@ctek.com. POZNÁMKA: Nepoužívá se k nabíjení mobilních telefonů!

PŘIPRAVENO K POUŽITÍ

Tabulka zobrazuje odhad času nutného k nabití vybitého akumulátoru na 80 % kapacity

		KAPACITA AKUMULÁTORU					
		20 Ah	50 Ah	100 Ah	200 Ah	500 Ah	1 000 Ah
NABÍJENÍ PROUD	10A	2 h	4 h	8 h			
	20A		2 h	4 h	8 h		
	30A		2 h	3 h	5 h		
	40A			2 h	4 h	10 h	
	50A			2 h	3 h	8 h	16 h

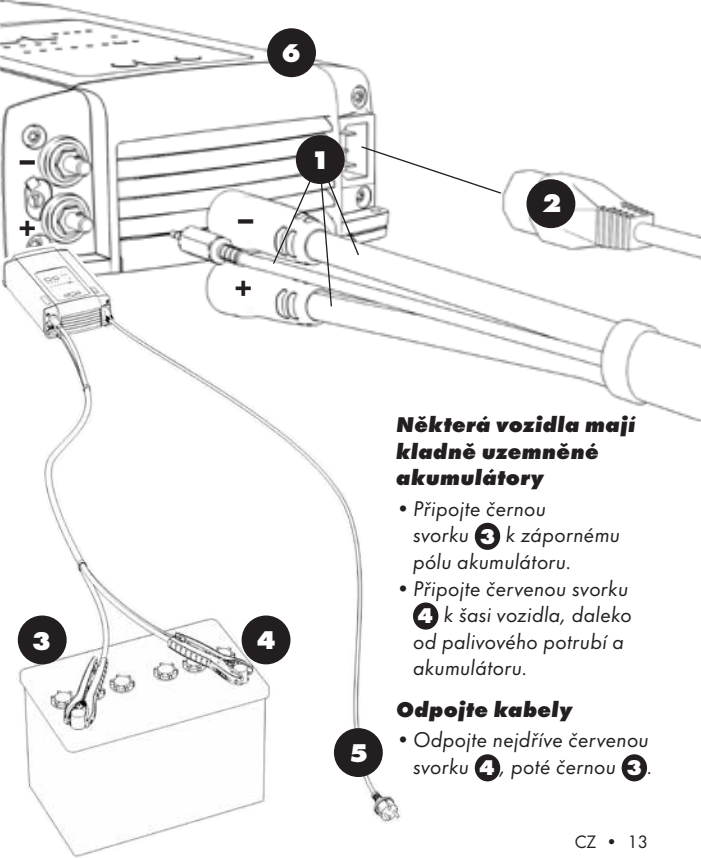
PŘIPOJTE KABELY

Pokud byste kabely připojili k akumulátoru nesprávně, ochrana proti přepólování zabránila poškození akumulátoru nebo nabíječky.

- Připojte kabel akumulátoru **1** včetně snímače teploty k nabíječce.
- K nabíječce připojte napájecí kabel **2**.
- Připojte červenou svorku **3** ke kladnému pólu akumulátoru.
- Připojte černou svorku **4** k šasi vozidla, daleko od palivového potrubí a akumulátoru.
- Zapojte nabíječku **5** do sítě.
- Zapněte hlavní vypínač **6**.

ODPOJTE KABELY

- Vypněte hlavní vypínač **6**.
- Před odpojením akumulátoru odpojte nabíječku vytáhnutím vidlice ze zásuvky **5**.
- Odpojte nejdříve černou svorku **4**, poté červenou **3**.



Některá vozidla mají kladně uzemněné akumulátory

- Připojte černou svorku **3** k zápornému pólu akumulátoru.
- Připojte červenou svorku **4** k šasi vozidla, daleko od palivového potrubí a akumulátoru.

Odpojte kabely

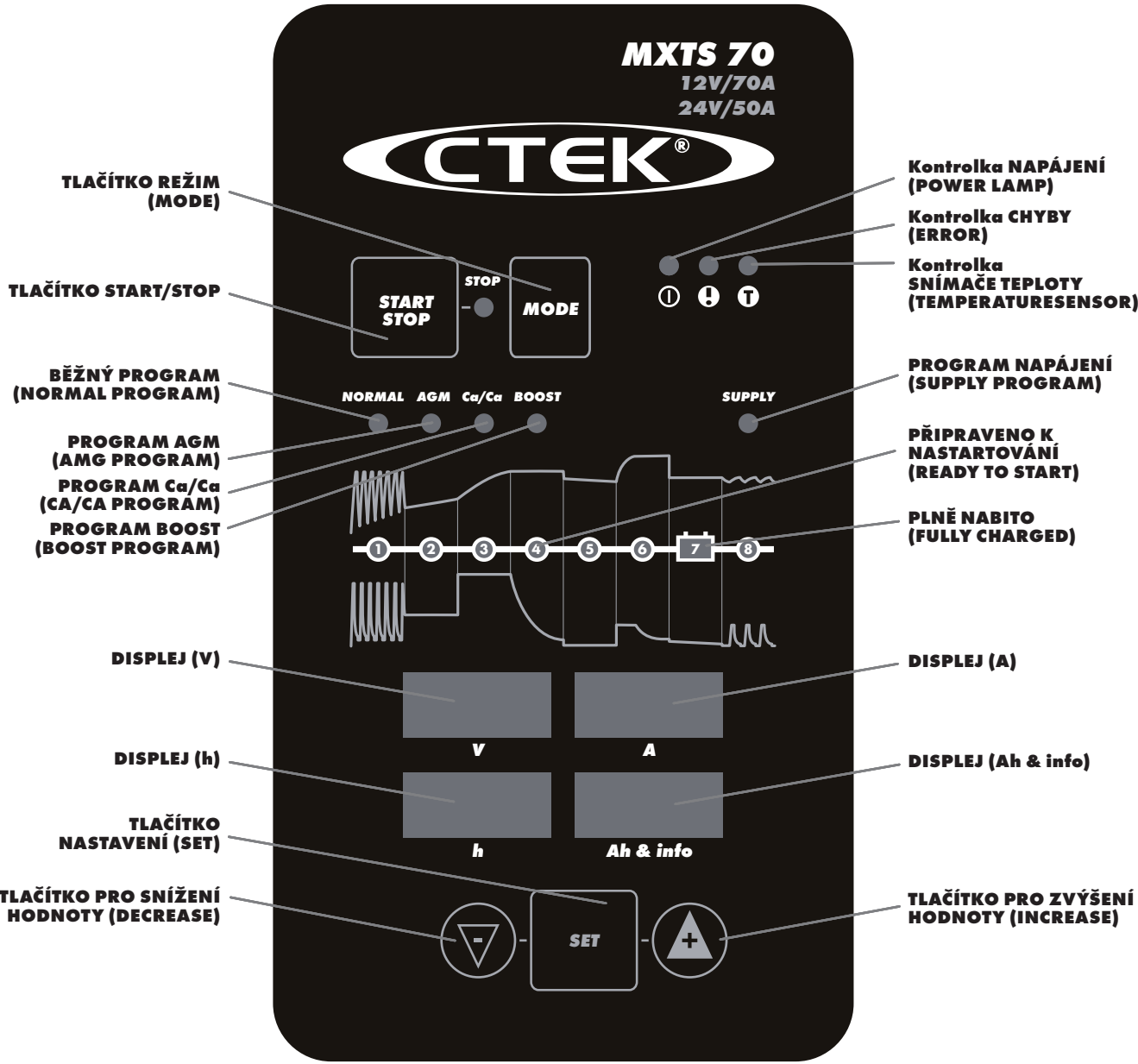
- Odpojte nejdříve červenou svorku **4**, poté černou **3**.

NABÍJENÍ

Napětí a proud je možné regulovat a dosáhnout tak nejefektivnějšího nabíjení akumulátorů. Navíc lze zvolit nabíjení s kompenzací teploty. Vlastní nastavení parametrů pro nabíjení naleznete níže.

1. **K nabíječce připojte kabely**
(viz rychlý průvodce)
2. **Připojte nabíječku k akumulátoru**
(viz rychlý průvodce)
3. **Připojte nabíječku k napájení**
Kontrolka bude značit, že napájecí kabel je připojen ke zdroji napájení. Poruchová kontrolka ukazuje, že svorky akumulátoru jsou nesprávně zapojeny. Ochrana proti obrácené polaritě zajišťuje, že nedojde k poškození akumulátoru ani nabíječky.
4. **Zapněte hlavní vypínač**
5. **Stiskněte tlačítko MODE a vyberte program nabíjení**
6. **Nastavení parametrů provedete stisknutím tlačítka SET**
7. **Zvolte napětí**
 - Displej (h) bude uvádět, že lze zvolit napětí (V)
 - Displej (V) bude uvádět nastavené napětí
 - Chcete-li nastavení změnit, stiskněte +/-
 - Chcete-li nastavení potvrdit, stiskněte tlačítko NASTAVENÍ (SET)
8. **Zvolte proud**
 - Displej (h) bude uvádět, že lze zvolit proud (A)
 - Displej (A) bude uvádět nastavený proud
 - Chcete-li nastavení změnit, stiskněte +/-
 - Chcete-li nastavení potvrdit, stiskněte tlačítko NASTAVENÍ (SET)
9. **Zvolte kompenzaci teploty**
 - Displej (h) bude uvádět, že lze zvolit kompenzaci teploty (°C)
 - Kontrolka snímače teploty bude značit aktivované čidlo teploty
 - Chcete-li nastavení změnit, stiskněte +/-
 - Chcete-li nastavení potvrdit, stiskněte tlačítko NASTAVENÍ (SET)
10. **Chcete-li cyklus nabíjení zahájit, stiskněte tlačítko START/STOP. Chcete-li změnit program nabíjení, stiskněte tlačítko REŽIM (MODE).**
11. **Během procesu nabíjení postupujte podle 8krokového zobrazení**

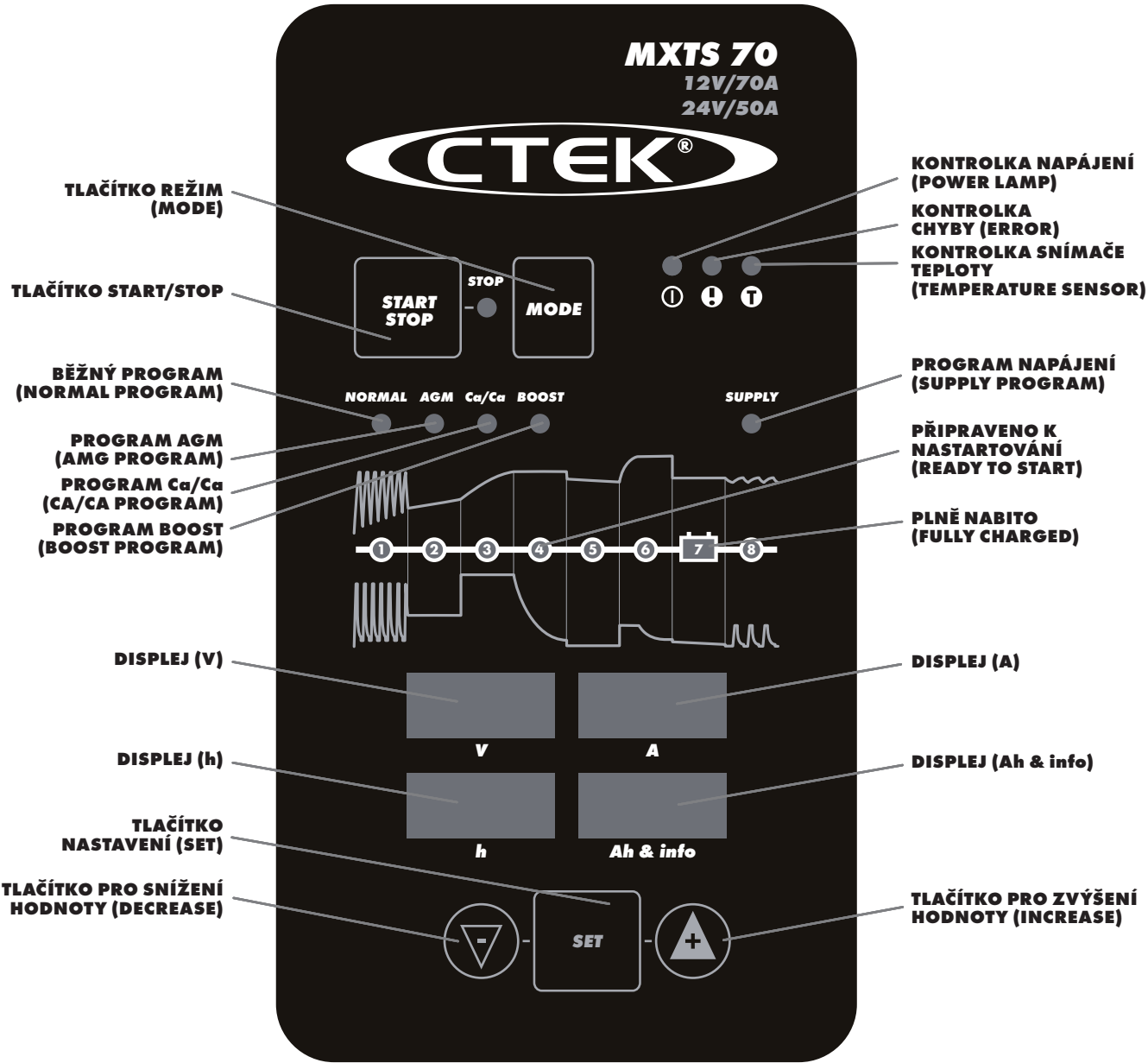
Akumulátor je připraven k nastartování motoru, když se rozsvítí KROK 4. Akumulátor je plně nabitý, když se rozsvítí KROK 7.
12. **Nabíjení můžete kdykoli zastavit stisknutím tlačítka START/STOP.**
13. **Stiskněte tlačítko START/STOP, čímž spustíte cyklus nabíjení**



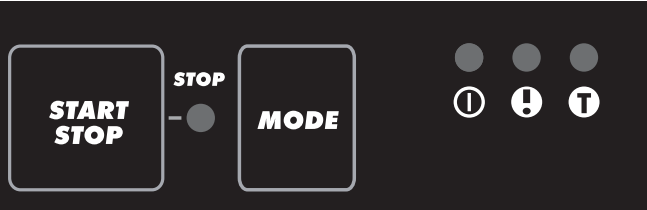
NAPÁJENÍ (SUPPLY)

Za účelem dosažení nejlepšího udržovacího proměnlivého dobíjení nebo funkce napájení vašeho vozidla lze na předním panelu nastavit napětí a max. limit proudu. Níže je uvedeno, jak lze nastavit program napájení a jeho parametry.

- 1. K nabíječce připojte kabely**
(viz "Připojení kabelů")
- 2. Připojte nabíječku k akumulátoru**
(viz "Připojení kabelů")
- 3. Připojte nabíječku k napájení**
Kontrolka bude značit, že napájecí kabel je připojen ke zdroji napájení. Poruchová kontrolka ukazuje, že svorky akumulátoru jsou nesprávně zapojeny. Ochrana proti obrácené polaritě zajišťuje, že nedojde k poškození akumulátoru ani nabíječky.
- 4. Zapněte hlavní vypínač**
- 5. Stiskněte tlačítko REŽIM (MODE) a vyberte režim Napájení (Supply)**
- 6. Nastavení parametrů provedete stisknutím tlačítka NASTAVENÍ (SET)**
- 7. Zvolte napětí**
 - Displej (h) bude uvádět, že lze zvolit napětí (U)
 - Displej (V) bude uvádět nastavené napětí
 - Chcete-li nastavení změnit, stiskněte +/-
 - Chcete-li nastavení potvrdit, stiskněte tlačítko NASTAVENÍ (SET)
- 8. Zvolte napájecí napětí**
 - Displej (h) bude uvádět, že je zvoleno napájecí napětí (SU)
 - Displej (V) bude uvádět úroveň napájecího napětí
 - Chcete-li nastavení změnit, stiskněte +/-
 - Chcete-li nastavení potvrdit, stiskněte tlačítko NASTAVENÍ (SET)
- 9. Zvolte proud**
 - Displej (h) bude uvádět, že je zvolen (R)
 - Displej (A) bude uvádět nastavený proud
 - Chcete-li nastavení změnit, stiskněte +/-
 - Chcete-li nastavení potvrdit, stiskněte tlačítko NASTAVENÍ (SET)
- 10. Stiskněte tlačítko START/STOP, čímž spustíte režim napájení**
- 11. Značení režimu napájení**
Rozsvítí se KROK 7, který značí probíhající režim napájení.
- 12. Napájení můžete kdykoli zastavit stisknutím tlačítka START/STOP**
- 13. Stiskněte tlačítko START/STOP, čímž obnovíte režim napájení**



KONTROLKY, DISPLEJE A KÓDY CHYB



KONTROLKY:

KONTROLKA START/STOP
Značí nespustění nebo přerušení nabíjení.
Chcete-li jej spustit/obnovit, stiskněte tlačítko START/PAUSE.

KONTROLKA NAPÁJENÍ
Značí, že je napájení připojeno.

KONTROLKA CHYBY
Značí, že došlo k chybě.
Popisy jsou uvedeny u KÓDŮ CHYB.
Chcete-li chybu smazat a přerušit nabíjení, stiskněte tlačítko START/PAUSE.

KONTROLKA SNÍMAČE TEPLOTY
Značí, že je snímač teploty aktivován.
Napětí se automaticky přizpůsobí tak, aby bylo při dané teplotě prostředí nabíjení optimalizováno.



NASTAVENÍ PŘED SPUŠTĚNÍM:

DISPLEJ (V)
Značí nastavené napětí
Možnosti: 12/24 Voltů

DISPLEJ (A)
Značí nastavený proud
Možnosti: 10/50/40/30/20/10A v nastavení 12 V
Možnosti: 50/40/30/20/10A v nastavení 24 V
70 A lze zvolit pouze v programu NAPÁJENÍ (SUPPLY).

DISPLEJ (h)
Značí, který parametr se nastavuje
Možnosti: U/SU/R/t/r
U = Jmenovité napětí
SU = Napájecí napětí
R = Limit proudu
t = Kompenzace teploty
r = Doba regenerace v programu BOOST

DISPLEJ (Ah & info)
Zobrazuje kódy chyb

ZNAČENÍ BĚHEM NABÍJENÍ V REÁLNÉM ČASE:

DISPLEJ (V)
Zobrazuje výstupní napětí

DISPLEJ (A)
Zobrazuje výstupní proud

DISPLEJ (h)
Alt. 1. Zobrazuje celkovou dobu nabíjení (minuty/hodiny)
Alt. 2. Zobrazuje dobu do výskytu chyby

DISPLEJ (Ah & info)
Alt.1. Zobrazuje celkové nabití, které nabíječka dodala od spuštění (minuty/hodiny)
Alt.2. Zobrazí kódy chyb spolu s kontrolkou PORUCHY



KÓDY PORUCH:

- E01 OBRÁCENÁ POLARITA**
Připojte nabíječku podle "rychlého průvodce"
- E02 PŘEPĚTÍ**
Napětí akumulátoru příliš vysoké pro zvolený program nabíjení, zkontrolujte napětí.
- E03 VYPŘŠEL ČAS PRO KROK 1: DESULFATACE**
Restartujte nabíječku. Pokud je nabíjení stále přerušováno, je akumulátor vážně zanesen sulfátem a může být nutné jej vyměnit.
- E04 VYPŘŠEL ČAS PRO KROK 2: MĚKKÝ START**
Restartujte nabíječku. Pokud je nabíjení stále přerušováno, akumulátor nemůže přijímat náboj a může být nutné jej vyměnit.
- E05 VYPŘŠEL ČAS PRO KROK 5: ANALÝZA**
Restartujte nabíječku. Pokud je nabíjení stále přerušováno, akumulátor nemůže udržet náboj a může být nutné jej vyměnit.
- E06 AKUMULÁTOR PŘEHŘÁTÝ**
Akumulátor je příliš horký, aby mohlo nabíjení probíhat. Akumulátor je poškozen a může být nutné jej vyměnit.
- E07 NÍZKÝ STAV NABITÍ AKUMULÁTORU V PROGRAMU NAPÁJENÍ**
Napětí akumulátoru je příliš nízké nebo je připojeno příliš mnoho spotřebitelů. Zkontrolujte, jestli není 12V akumulátor nabíjen s nastavením na 24V akumulátor nebo odpojte energeticky náročné spotřebiče.
- E08 VYSOKÝ PROUD V PROGRAMU NAPÁJENÍ**
Zkontrolujte, zda nejsou svorky zkratovány nebo připojeny na opačné póly.
- E99 PŘEPĚTOVÁ OCHRANA**
Pokud je napětí akumulátoru nižší než 17 V, při nastavení na 24 V se rozsvítí kontrolka PORUCHY.
- Alt 1.** Stiskněte tlačítko START/STOP, čímž spustíte nabíjení na 12 V. Parametry na vlastní nastavení nabíjení lze upravit pomocí „NABÍJENÍ“ v krocích 6 až 9
- Alt 2.** Změnu na 24 V provedete stiskem tlačítka ZVÝŠENÍ HODNOTY (INCREASE). Pokračovat můžete stiskem tlačítka START/STOP. Parametry vlastního nastavení nabíjení lze upravit pomocí „NABÍJENÍ“ v krocích 6 až 9.

NABÍJECÍ PROGRAMY
Program zvolíte stisknutím tlačítka REŽIM (MODE).
Upravte parametry podle „NABÍJENÍ“ (6–9).
Stiskněte tlačítko START/STOP, čímž spustíte zvolený program.

Tabulka vysvětluje jednotlivé nabíjecí programy:

Program	Kapacita akumulátoru (Ah)	Vysvětlení	Rozsah teploty
NORMAL	20–1 500 Ah	Použití pro akumulátory GEL, WET a MF.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
AGM	20–1 500 Ah	Použití pro akumulátory AGM. Některé akumulátory AGM by měly využívat nižší napětí (NORMÁLNÍ režim). Pokud si nejste jisti, podívejte se do návodu.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
Ca/Ca	20–1 500 Ah	Použití pro akumulátory Ca/Ca. Použitím programu Ca/Ca maximalizujete nabíjení a minimalizujete ztrátu kapaliny. Včetně kroku RECOND. Jednou ročně a po hlubokém vybití provádějte regeneraci svého akumulátoru, čímž zvýšíte jeho životnost a kapacitu na maximum.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
BOOST	20–1 500 Ah	Používá se pro regeneraci stratifikovaných akumulátorů.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)
SUPPLY	20–1 500 Ah	V případě požadavku na 100% nabití akumulátoru jej používejte jako napájení nebo udržovací proměnlivé nabíjení. Program napájení aktivuje krok 7 bez omezení času a napětí.	-20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F)

12 V/24V		
Proud	Kapacita akumulátoru min.	Kapacita akumulátoru max.
10A	20 Ah	300 Ah
20A	40 Ah	600 Ah
30A	60 Ah	900 Ah
40A	80 Ah	1 200 Ah
50A	100 Ah	1 500 Ah

- Použití vyššího než doporučeného proudu může mít za následek to, že se akumulátor zcela nenabije.
- Použití nižšího než doporučeného proudu prodlouží dobu nabíjení.
- Uvedený proud je maximální možný proud pro nabíjení akumulátoru. Pokud je současně připojen spotřebič, nastavení proudu může být zvýšeno o tuto aktuální hodnotu.
- Někteří výrobci baterií mohou doporučovat různé hodnoty. Pokud si nejste jisti, obraťte se na výrobce. Hlavní doporučení se týká skutečnosti, že gelové akumulátory by se měly nabíjet nízkým proudem, výkonné akumulátory Power AGM vysokým proudem a ostatní typy ve středním pásmu.

VAROVÁNÍ!
Riziko zkratu kabelů akumulátoru. Připojte kabely nabíječky předtím, než připojíte akumulátor

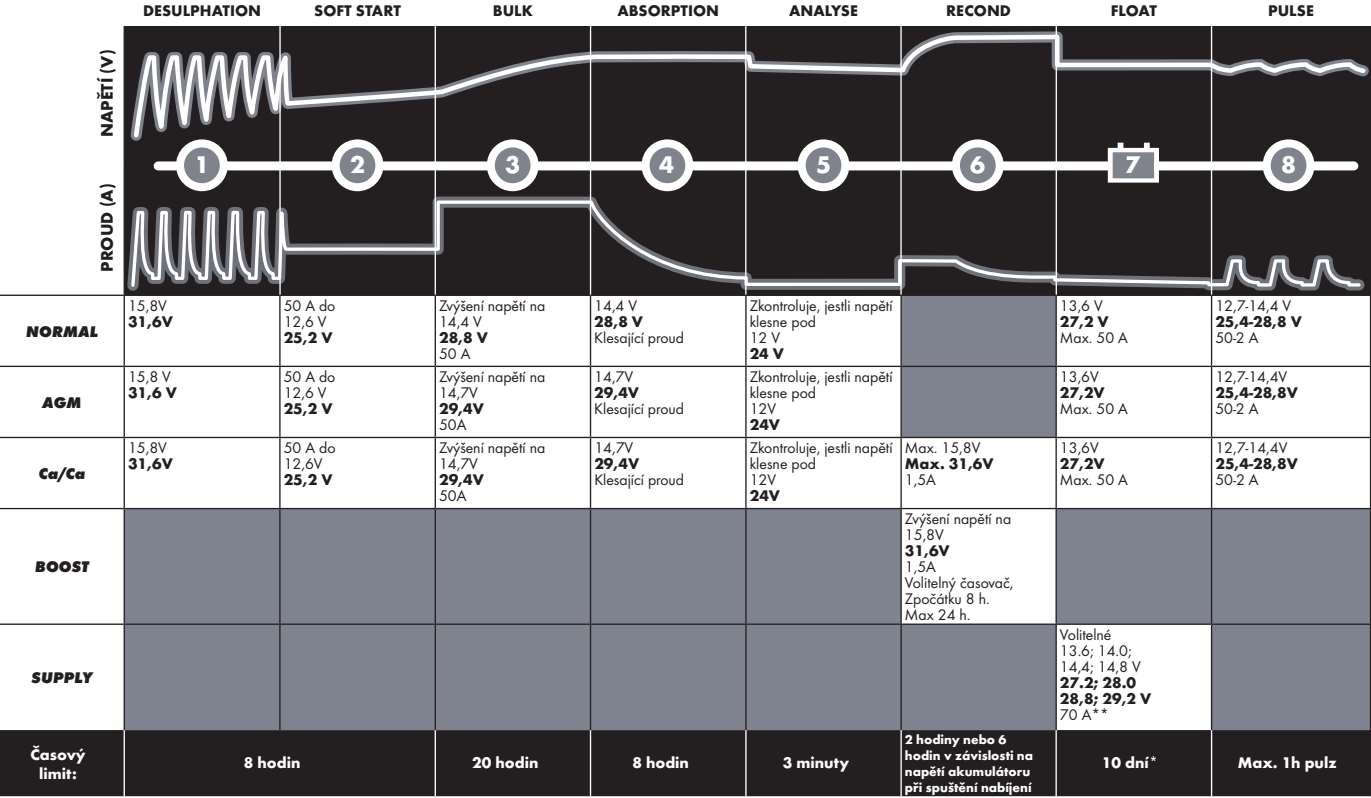
VAROVÁNÍ!
Riziko elektrického šoku, pokud se dotknete kladné a záporné svorky během nabíjení

TECHNICKÉ ÚDAJE

Číslo modelu	1045
Jmenovité střídavé napájecí napětí	220–240 VAC, 47–64Hz
Nabíjecí napětí	Normal 14,4 V/28,8 V Max. 15,8 V/31,6 V Supply 13,6 V/27,2 V, 14,0 V/28,0 V 14,4 V/28.8 V, 14,8 V/29,6 V
Startovací napětí	2,0V
Výstupní proud	Max. 50 A; 70 A při 12V napájení
Odběr proudu ze sítě	Max. 7,2 A _{rms} (při plném nabíjecím proudu u 24 V)
Vybíjení zpětným proudem*	< 1 Ah/měsíc
Činitel zvlnění**	<4 % skutečného stejnosm. proudu
Teplota prostředí	-20 až +50 (-4 °F až +122 °F)
Typ nabíječky	8krokový, plně automatizovaný nabíjecí cyklus
Typy akumulátorů	Všechny typy olovených 12V a 24V akumulátorů (WET, MF, Ca/Ca, AGM a GEL) Informace o nabíjení si ověřte u svého dodavatele akumulátoru
Kapacita akumulátoru	20 Ah–1 500 Ah
Rozměry	338x178x80 mm (D x Š x V)
Krytí	IP20
Hmotnost	3,3 kg, bez kabelů
Záruka	2 let

*) Vybíjení zpětným proudem je způsobeno proudem, který protéká připojenou nabíječkou, když je odpojena od napájení. Nabíječky CTEK mají velmi malý zpětný proud.
**) Kvalita nabíjecího napětí a proudu je velmi důležitá. Vysoké zvlnění proudu způsobuje zahřívání akumulátoru a urychluje stárnutí kladných elektrod. Velké zvlnění napětí může také rušit jiná zařízení připojená k akumulátoru. Nabíječky CTEK dodávají napětí a proud vysoké kvality, s nízkým činitelem zvlnění.

NABÍJEČÍ PROGRAMY



*] Program NAPÁJENÍ (SUPPLY) není časově omezen
**) Pouze pro 12 V, max, proud je dodáván po dobu 30 sekund následovaných 90 sekundami klidu.
30sekundové odpočítávání se spustí, když proud překročí 50 A. 50 A je dodáváno trvale.

KROK 1 DESULFATACE

Zjistí sulfataci akumulátorů. Pulsováním proudu a napětí se odstraní sulfáty z plechů vidlice akumulátoru a obnoví se kapacita akumulátoru.

KROK 2 MĚKKÝ START

Prověří, zda akumulátor dokáže udržet náboj. Tímto krokem se předchází nabíjení vadného akumulátoru.

KROK 3 HLAVNÍ KROK

Nabíjení maximálním možným proudem přibližně do 80% kapacity akumulátoru.

KROK 4 ABSORPCE

Nabíjení s klesajícím proudem pro maximalizaci až do 100% kapacity akumulátoru.

KROK 5 ANALÝZA

Prověří, zda se akumulátor dokáže udržet nabitý. Akumulátory, které se neudrží nabité, je třeba vyměnit.

KROK 6 REGENERACE

Volbou programu Ca/Ca přidáte krok regenerace k programu nabíjení. Tento krok lze také zvolit samostatně zvolením programu BOOST. Při regeneraci se zvýší napětí, aby se akumulátor kontrolovaně zaplnil. Při zaplnění se promíchá kyselina v akumulátoru, který tím obnoví svou energii.

KROK 7 FLOAT

Tento krok udržuje napětí akumulátoru poskytováním konstantního nabíjecího napětí. Tento krok lze také zvolit samostatně zvolením programu NAPÁJENÍ (SUPPLY) a následně je možné zvolit jiné nastavení napětí.

KROK 8 PULSE

Udržování akumulátoru na 95–100 % jeho kapacity. Nabíječka sleduje napětí akumulátoru a v případě nutnosti vydává impulz k udržení akumulátoru v plně nabitém stavu.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost CTEK SWEDEN AB poskytuje tuto omezenou záruku prvnímú majiteli výrobku. Tato omezená záruka není přenosná na jiné osoby. Záruka se vztahuje na výrobní vady a vady materiálu a platí po dobu 2 let od data prodeje. Zákazník musí vrátit výrobek spolu s originálem dokladu o koupi v místě nákupu. Tato záruka zaniká při otevření krytu nabíječky, při nedbalém zacházení nebo v případě provedení opravy jinou osobou než CTEK SWEDEN AB či jejím autorizovaným zástupcem. Nabíječku nelze otevřít. Je zapečetěna. Odstraněním nebo poškozením pečeteť zaniká nárok ze záruky. Společnost CTEK SWEDEN AB neposkytuje jiné záruky než tuto omezenou záruku a neodpovídá za žádné jiné náklady kromě výše zmíněných, tj. za žádné následné škody. Kromě toho není společnost CTEK SWEDEN AB vázána žádnou jinou zárukou než touto zárukou.

PODPORA

Společnost CTEK poskytuje svým zákazníkům profesionální podporu: **www.ctek.com**. Nejnovější uživatelskou příručku naleznete na www.ctek.com. E-mail: **info@ctek.com**, telefonicky: +46(0) 225 351 80, faxem +46(0) 225 351 95.

VÝROBKY SPOLEČNOSTI CTEK JSOU CHRÁNĚNY

2012-05-30

patenty	průmyslovými vzory	ochrannými známkami
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	